

Les autocars Van Hool équipés de transmissions Allison ont assuré un transport de précision pour les équipes, les arbitres, les médias et les supporters lors de la Coupe du Monde de la FIFA

Paris, août 2026 – La Coupe du monde de la FIFA 2026 a été le plus grand tournoi de football jamais organisé. Avec 48 équipes nationales, 104 matchs et 16 villes hôtes réparties entre le Canada, le Mexique et les États-Unis, cet événement a représenté un défi logistique d'une ampleur extraordinaire. Qu'il s'agisse d'acheminer les joueurs aux stades et aux entraînements à l'heure, de conduire les officiels de match jusqu'au terrain dans le respect de protocoles de sécurité stricts, ou encore de transporter les équipes de presse et des dizaines de milliers de supporters les jours de match, chaque flux de transport exigeait un planning rigoureux et des normes d'équipement spécifiques.

Pour Academy Bus et Connexions Bus, relever ce défi a signifié mettre en service des autocars Van Hool équipés de transmissions entièrement automatiques Allison B 500.

Un tournoi sur la scène mondiale

L'ampleur de la Coupe du monde 2026 a mis les infrastructures de transport sous les feux de la rampe. Un tournoi international se déroulant dans plusieurs villes et plusieurs pays génère en effet une demande concentrée et imprévisible. Lors d'un événement comme la Coupe du monde, les protocoles de sécurité peuvent obliger à modifier l'itinéraire des autocars à la dernière minute, tandis que les horaires des matchs créent des pics de demande simultanés sur plusieurs sites. Les équipes et les personnalités de haut rang exigent également des créneaux horaires de prise en charge précis, sans aucune marge de manœuvre en cas de retard ou de panne.

Academy Bus a été sélectionnée pour gérer un large éventail de besoins de transport liés à la Coupe du monde sur l'ensemble de sa zone de desserte de la côte Est. Le périmètre couvrait l'ensemble des aspects opérationnels d'un tournoi de cette envergure : les transferts des équipes entre les hôtels, les stades et les centres d'entraînement ; la logistique des arbitres et des officiels de match ; les services de navettes pour les médias reliant les équipes de diffusion aux sites ; ainsi que le transport de masse les jours de match pour les supporters et le personnel de l'événement.

Connexions Bus, quant à elle, s'est vue confier une mission d'un autre ordre : assurer un transport dédié et continu pour une seule délégation nationale tout au long d'un parcours imprévisible s'étalant sur plusieurs semaines. À mesure que l'Argentine progressait dans les phases à élimination directe, cette mission impliquait de s'adapter à un calendrier dont la fin n'était pas fixée avant le coup de sifflet final.

Chaque volet de service comportait ses propres exigences, mais tous partageaient la même exigence non négociable : des véhicules capables de fonctionner de manière constante dans des conditions urbaines complexes, caractérisées par des arrêts et des redémarrages fréquents.

Un équipement conçu pour le cycle d'exploitation

Les autocars Van Hool, pièces maîtresses des flottes dédiées à la Coupe du monde des deux opérateurs, étaient équipés d'un groupe motopropulseur spécialement conçu pour les applications interurbaines et autoroutières, associé à la transmission entièrement automatique Allison B 500. Si les deux opérateurs géraient des missions différentes, leur point commun résidait dans l'association de l'autocar et de la transmission. Ces véhicules bénéficient d'une puissance transmise de manière fluide et ininterrompue lors des changements de rapports, contribuant directement au confort des passagers, notamment lors des démarrages et arrêts fréquents sur les voies d'accès aux stades et dans les zones de dépose devant les hôtels. Le frein moteur et le ralentisseur intégrés, quant à eux, réduisent l'usure des freins de service lors des arrêts répétés dans des environnements à forte densité. Le système d'abaissement avant des autocars, avec reprise rapide et mise à niveau électronique, optimise l'efficacité d'embarquement lorsque des créneaux de prise en charge stricts ne laissent pas le temps à un embarquement lent, et un rayon de braquage inférieur à 13,5 m permet aux autocars en service de manœuvrer en toute confiance sur les voies d'accès étroites des stades, dans les files d'attente aux contrôles de sécurité, dans les rues de la ville et sur les boucles d'accès aux hôtels.

Les autocars Van Hool équipés de transmissions Allison sont conçus précisément pour répondre à ce type d'exigences : circulation marquée par des arrêts et redémarrages fréquents, changements d'itinéraire dictés par les mesures de sécurité, et créneaux de prise en charge serrés et non négociables. Ce profil de performances fait de ces transmissions un choix incontournable pour les constructeurs d'autocars haut de gamme à travers l'Europe, où ce niveau de transport d'équipes et de passagers fait partie intégrante du quotidien.

Voir ce même standard se mettre en œuvre chez deux opérateurs et dans 16 villes hôtes aux États-Unis, au Canada et au Mexique, devant un public mondial, a permis aux supporters nord-américains d'avoir un aperçu rare de l'ampleur de la demande dans ce secteur.

La précision sous pression

Les événements de cette envergure sont couronnés de succès parce que chaque partenaire de la chaîne donne le meilleur de lui-même. Pour la Coupe du monde 2026, cela a nécessité les décennies d'expertise opérationnelle d'Academy Bus et de Connexions Bus, ainsi que leurs flottes fiables et parfaitement préparées. Cela a impliqué qu'ABC Companies fournisse des autocars Van Hool conçus pour un déploiement soutenu et polyvalent. Pour Allison Transmission, l'accent a été mis sur la fiabilité de la propulsion afin d'assurer la précision de chaque mission tout au long du tournoi, qui a duré un mois.

Pour Francis Tedesco, P-DG d'Academy Bus, la fierté suscitée par cette performance collective est évidente.

« Nous sommes fiers d'avoir soutenu la Coupe du monde de la FIFA 2026 en proposant une large gamme de services de transport sur l'ensemble de notre zone d'intervention de la côte Est. Du transport des équipes entre les hôtels, les stades et les sites d'entraînement à la coordination

des déplacements des arbitres, des navettes pour les médias et du transport des supporters et du personnel de l'événement les jours de match, nos employés et nos chauffeurs ont fait preuve du professionnalisme, de la fiabilité et du souci du détail qu'exige un tournoi de classe mondiale. »

Pour Ervin, le chauffeur de bus de Connexions Bus qui a passé 45 jours sur la route avec l'équipe nationale argentine, cette expérience a laissé une empreinte indélébile.

« Du fond du cœur, je peux dire que ce fut une expérience vraiment unique, une fois dans une vie. Avoir eu l'occasion de passer du temps avec les joueurs, le staff technique et l'équipe de sécurité est quelque chose que je n'oublierai jamais. Chacun d'entre eux était exceptionnel. Les joueurs m'ont accueilli avec la même gentillesse et le même respect du tout premier jour jusqu'au dernier. »

Ce niveau de professionnalisme a été rendu possible grâce à toute une chaîne de soutien travaillant de concert. L'expertise des opérateurs a permis de déployer les véhicules adaptés à chaque mission. Les transmissions Allison B 500 ont donné aux chauffeurs la confiance nécessaire pour se concentrer entièrement sur la conduite, le contrôle du véhicule et le respect des horaires, sans se soucier des performances de l'autocar sur les voies d'accès encombrées ou aux points de contrôle exigus. L'équipement a fonctionné sans faille, ce qui a permis aux chauffeurs de donner le meilleur d'eux-mêmes pour garantir une expérience de transport de qualité.

Ce que ce moment révèle

Pour ceux qui ont pris place à bord des bus pendant la Coupe du monde 2026, cela faisait simplement partie de la vie du tournoi et n'était pas une préoccupation majeure, ce qui, à bien des égards, est l'indicateur clé du succès. L'équipement nécessaire a fonctionné exactement comme prévu, transportant les passagers en toute sécurité, en douceur, confortablement et de manière fiable dans des conditions d'exploitation complexes. Un événement comme la Coupe du monde concentre les performances quotidiennes dans l'un des environnements de transport les plus scrutés au monde, et les autocars Van Hool équipés d'Allison ont su relever le défi : qu'il s'agisse d'une exploitation multiservices de la côte Est, d'une équipe nationale en quête de titre, ou de tout autre scénario intermédiaire. Pendant un mois, un secteur qui a rarement l'occasion de se mettre en avant s'est montré sous son meilleur jour, accomplissant exactement la mission pour laquelle il a été conçu.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission Holdings, Inc. (NYSE : ALSN) (« Allison ») est un leader mondial dans le domaine des solutions de mobilité et de travail haute performance conçues pour répondre aux besoins du monde industriel moderne. Allison opère à travers deux divisions : Allison Transmission et Allison Off-Highway Drive & Motion Systems. Basée à Indianapolis, dans l'Indiana (États-Unis), la société fabrique des solutions qui offrent des propositions de valeur de premier plan dans des secteurs vitaux tels que les infrastructures, l'exploitation minière, l'énergie, l'agriculture, la construction, les transports et la sécurité nationale. Depuis plus de 110 ans, Allison est reconnue comme un partenaire de choix fiable, assurant la continuité des

activités des industries essentielles à tout moment, dans plus de 150 pays à travers le monde. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://allisontransmission.com>.

Contact

Charlotte Roudovski

charlotte@inkomveritas.com

+33 (0) 6 42 10 28 52