

## Efficace + Fiable

Que vous effectuiez de nombreux arrêts - redémarrages dans une rue tranquille, que vous conduisiez sur autoroute ou manoeuvriez sur un site de construction, les boîtes de vitesses automatiques Allison contribuent à améliorer le rendement de votre camion. Allison conçoit, développe et fabrique la plus large gamme de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour les applications route et hors route.

### Les transmissions Allison Séries™ 1000/2000 apportent le meilleur choix pour les applications sur route :

- Conçues pour les véhicules jusqu'à un PTAC de 15 tonnes
- Ouverture mécanique normale ou large
- Prédiposition pour prises de force à entraînement turbine avec fonction de verrouillage du neutre en option
- Prédiposition frein de parking sur les modèles 1000 et 2200
- Gammes de vitesses basses
- Adaptateur T-Case en option pour le montage de boîte de transfert

Les flottes de véhicules du monde entier réalisent une économie de carburant plus importante avec les boîtes de vitesses entièrement automatiques xFE d'Allison. Notre solution Continuous Power Technology™, dotée d'un lock-up en première et d'un damper de convertisseur de couple en parfaite adéquation avec les moteurs 4 cylindres, garantit des performances exceptionnelles tout au long du cycle de vie de votre véhicule.

Adaptés aux normes actuelles et même au-delà pour anticiper les futures réglementations sur les émissions, nos modèles International Series offrent des avantages tant sur le plan de la productivité, de la résistance que de la sécurité. Pour des applications métiers spécifiques, des boîtes de vitesses personnalisées sont disponibles permettant d'atteindre des niveaux de performance et une flexibilité de conception exceptionnelle.

Ratios				
Applications	Vocation	Puissance d'entrée brute <sup>4</sup> kW (ch)	Couple d'entrée brut N•m	PTAC kg
1000	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	9000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	7500
1000 xFE <sup>5</sup>	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	9000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	7500
1000 SP	Spécialité	Contactez votre représentant Allison pour plus de détails		
2100	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	12,000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	12,000
2100 xFE <sup>5</sup>	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	12,000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	12,000
2100 SP	Spécialité	Contactez votre représentant Allison pour plus de détails		
2200	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	11,800
2200 xFE <sup>5</sup>	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	11,800
2200 SP	Spécialité	Contactez votre représentant Allison pour plus de détails		
2500	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	15,000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	12,000
2500 xFE <sup>5</sup>	Général	224 (300)/254 (340) <sup>1,2,3</sup>	780/895 <sup>1,2,3</sup>	15,000
	Collecte des Déchets	224 (300)	746/766 <sup>1,2,3</sup>	12,000
2500 SP	Spécialité	Contactez votre représentant Allison pour plus de détails		
2500 SP xFE <sup>5</sup>	Spécialité	Contactez votre représentant Allison pour plus de détails		

<sup>1</sup>SEM = commandes du moteur avec Shift Energy Management. <sup>2</sup>SEM et une limitation de couple sont nécessaires pour obtenir cette valeur. <sup>3</sup>Contactez votre représentant Allison pour plus de détails. <sup>4</sup>Capacités en valeurs brutes définies selon la norme ISO 1585 ou SAE J1995. <sup>5</sup>Des économies supplémentaires de carburant peuvent être obtenues en combinant un équipement amélioré avec FuelSense® 2.0.



**Etagement des rapports - Multiplication du convertisseur de couple non incluse**

Modèle	Première	Seconde	Troisième	Quatrième	Cinquième	Sixième	Marche arrière
1000, 1000 xFE, 2100, 2100 xFE, 2100 SP, 2200, 2200 xFE, 2200 SP	3.10:1	1.81:1	1.41:1	1.00:1	0.71:1	0.61:1	-4.49:1
2500, 2500 xFE, 2500 SP, 2500 SP xFE	3.51:1	1.90:1	1.44:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	-5.09:1

**Spécifications du convertisseur de couple**

Modèle	Convertisseur de couple	Démultiplication au calage
1000, 1000 xFE, 2100, 2100 xFE, 2100 SP, 2200, 2200 xFE, 2200 SP	TC-210	2.05
2500, 2500 xFE, 2500 SP, 2500 SP xFE	TC-211(D) <sup>1</sup>	1.91
	TC-221(D) <sup>1</sup>	1.73
	TC-222(D) <sup>1</sup>	1.58

<sup>1</sup>(D) indique un damper de convertisseur de couple utilisé dans les modèles xFE. Il n'affecte pas les performances du convertisseur, améliore l'économie de carburant et est parfaitement adapté aux contraintes torsionnelles des moteurs à 4 cylindres.

**Description**

Modèle		Longueur <sup>1</sup> mm	Profondeur avec carter d'huile profond mm	Profondeur avec carter d'huile plat mm	Poids à sec kg
1000, 1000 xFE, 2100, 2100 xFE, 2100 SP, 2200, 2200 xFE, 2200 SP, 2500, 2500 xFE, 2500 SP, 2500 SP xFE	Montage SAE N°3	711	285	272	147
	Montage SAE N°2	721	285	272	147

<sup>1</sup>La longueur est mesurée depuis l'avant du carter du convertisseur jusqu'à l'extrémité de l'arbre de sortie.

**Prédisposition de prise de force - fonctionnement continu**

Modèle	Positions des plots de montage Vue de l'arrière	Couple maximal du pignon d'entraînement Avec une prise de force Nm (lb-ft)	Couple maximal du pignon d'entraînement Avec deux prises de force Nm (lb-ft)	Prise de force Pignon d'entraînement	Entraînement
1000 Series™	3 et 9 heures (Standard)	339 (250)	271 (200)	64 dents	Turbine
2000 Series™	3 et 9 heures (Option)	339 (250)	271 (200)	64 dents	Turbine

**Spécifications développées pour vous. Faites confiance à Allison.**

**Pour plus d'informations,  
contactez votre représentant Allison Transmission.**

One Allison Way  
Indianapolis, Indiana, USA 46222-3271

SA8071FR (2017/11)  
ISO/TS 9000 and ISO 14001 Certified

Les informations ou spécifications peuvent être  
modifiées sans préavis ni obligation.

© 2017 Allison Transmission Inc.  
Tous droits réservés.

[allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

