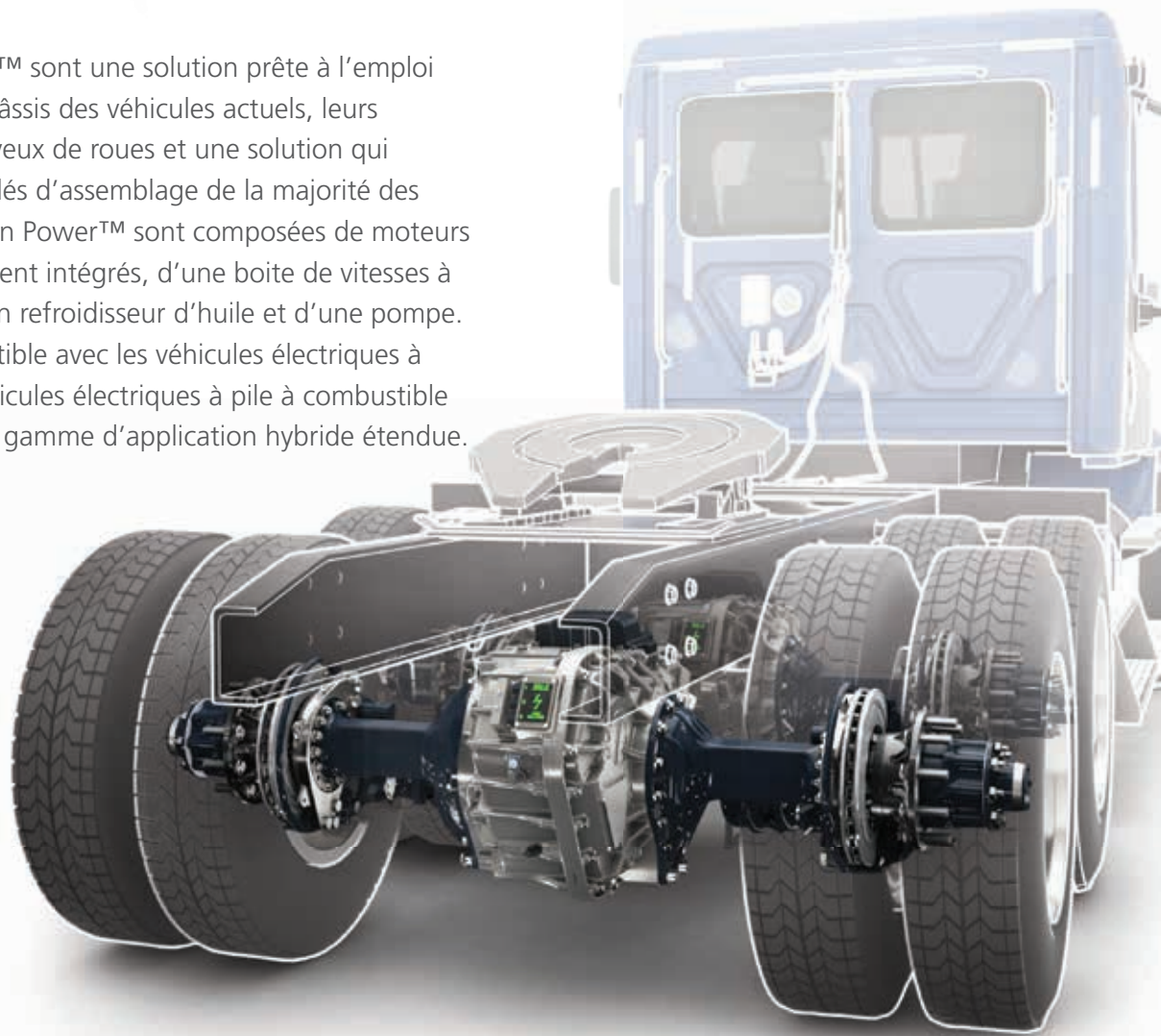




# La Puissance Electrique Adaptée

Allison Transmission présente des nouvelles séries d'essieux électriques complètement intégrés. Les séries eGen Power™ d'Allison sont conçues pour être placées entre les roues d'un véhicule industriel de gamme lourde ou de bus, remplaçant la chaîne cinématique traditionnelle du véhicule.

Les séries eGen Power™ sont une solution prête à l'emploi compatible avec les châssis des véhicules actuels, leurs suspensions, leurs moyeux de roues et une solution qui correspond aux procédés d'assemblage de la majorité des constructeurs. Les eGen Power™ sont composées de moteurs électriques complètement intégrés, d'une boîte de vitesses à plusieurs rapports, d'un refroidisseur d'huile et d'une pompe. Ce système est compatible avec les véhicules électriques à batteries (BEV), les véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) ainsi qu'avec la gamme d'application hybride étendue.



## La différence eGen Power™

### Conception Compacte

Le système complètement intégré laisse plus d'espace pour le pack de batteries et les composants électriques critiques pour un véhicule électrique

### Performance Supérieure

Fournit plus de puissance et de couple qu'une autre chaîne cinématique électrique

### Facilité d'installation

S'intègre facilement dans tous les châssis de véhicules industriels et tous les systèmes

### Poids Réduit de la Solution

L'absence de réducteurs aux moyeux permet de minimiser le poids et les coûts, permet aussi d'utiliser les moyeux et le freinage standards

### Utilisation Étendue

Le refroidissement d'huile dédié permet une utilisation plus fréquente et longue du moteur continu et ceci à proximité de son pic de puissance

### Conduite Souple

Système conçu pour récupérer 100% du couple moteur en freinage régénératif

### Amélioration de l'Efficacité

Suppression du couple conique, nombre d'engrenages réduit et lubrification sous pression pour une efficacité améliorée et une autonomie supérieure