

Rendre les moteurs gaz plus performants
**Boîtes de vitesses
automatiques Allison**



L'Avantage Naturel



Pourquoi les boîtes de vitesses automatiques Allison sont la meilleure solution pour les véhicules fonctionnant au gaz naturel ?

Depuis plus de 60 ans, les boîtes de vitesses entièrement automatiques Allison démontrent qu'elles sont les plus fiables, les plus productives et les plus sûres pour les véhicules lourds. Les boîtes automatiques Allison sont parfaitement adaptées aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNV et GNL) pour une large gamme d'applications.

Grâce aux avantages inhérents à la solution brevetée Continuous Power Technology™, utilisant des changements de rapports à pleine puissance, les boîtes Allison permettent la meilleure utilisation de carburant en fonction du travail effectué.



Face à l'engouement croissant pour des carburants alternatifs moins chers que le diesel, les boîtes Allison sont la solution pour que les véhicules GNV/GNL du monde entier opèrent de la meilleure façon.

Faites-en plus

L'augmentation de l'efficacité et des performances permet aux véhicules équipés de boîtes Allison d'accomplir plus de tâches.

Le passage des rapports sans rupture de couple vous permet de tirer le meilleur des moteurs fonctionnant avec un carburant alternatif.

Avoir plus de puissance durant tout le cycle de travail permet de réduire les cycles d'exploitation ainsi que les coûts. Allison vous permet donc d'avoir un véhicule effectuant plus de travail et qui vous coûte moins cher.

Une puissance de démarrage améliorée

Les moteurs fonctionnant au gaz sont plus réactifs quand ils sont couplés à une boîte automatique Allison. Notre technologie brevetée de convertisseur multiplie le couple de manière significative durant les phases de démarrage, même sur des pentes raides.

Comparées à des boîtes manuelles ou robotisées, les boîtes de vitesses Allison procurent une meilleure accélération permettant aux véhicules commerciaux gaz d'accomplir plus de travail.

Des changements de rapports sans rupture de couple

Les boîtes de vitesses automatiques Allison permettent aux moteurs gaz d'augmenter leur efficacité en supprimant les ruptures de couple des boîtes manuelles ou automatisées et en fonctionnant à des régimes moteurs stables.

Le ralentisseur hydraulique, disponible en option pour la plupart des boîtes Allison, améliore le système de freinage tout en garantissant des temps d'immobilisation et des coûts de maintenance réduits. Grâce à Allison, soyez certain que votre flotte de véhicules GNV/GNL passera plus de temps sur la route que dans les ateliers.

La solution silencieuse

Fini les boules-quiès pour les conducteurs et les plaintes des riverains pour nuisance sonore lors des livraisons.

Les flottes Américaines de véhicules GNV ont mesurées une réduction des émissions sonores allant de 50% à 90% comparé à des véhicules diesel. Les flottes Européennes ont noté qu'un véhicule GNV au ralenti est aussi silencieux qu'une voiture.

Les véhicules gaz équipés de boîtes Allison sont la solution silencieuse pour vos clients.



“ La STB (Société de Transport Biocoop) est en France, le premier transporteur à avoir fait l’acquisition d’un porteur bénéficiant d’une motorisation GNV – Euro 6. Depuis le 11 avril 2014, nous exploitons ce véhicule équipé d’une boîte de vitesses automatiques Allison et sommes entièrement satisfait par ses performances. ”

Jacques Chapin

Directeur STB, Paris, France

FUELSENSE®

Les économies de gaz naturel sont automatiques

FuelSense® est la nouvelle génération de solutions d’économie de carburant d’Allison Transmission. En utilisant ce package de fonctionnalités, vous pouvez désormais fournir à votre flotte les outils nécessaires à maximiser vos économies et à maintenir votre productivité. L’utilisation de FuelSense pour des power packs carburant avec des énergies alternative est la solution pour obtenir des réductions d’émissions et une diminution des coûts sans pour autant sacrifier les bénéfices d’une boîte entièrement automatique Allison.

Les avantages Allison

- Le convertisseur de couple agit comme un 1er rapport variable → possibilité de doubler le couple moteur au démarrage
- Un démarrage puissant au pic de couple → similaire à un véhicule diesel
- Continuous Power Technology → augmentation de la performance et de la productivité dans les bouchons même avec des moteurs moins puissants.
- Moins de friction → réduction des immobilisations et des coûts de maintenance
- Design hélicoïdale → moins d’émissions sonores
- Sécurité et confort améliorés → augmentation de la satisfaction des conducteurs.
- Une accélération supérieure aux boîtes manuelles et automatisées → productivité améliorée



En savoir plus sur l’avantage naturel
allisontransmission.com/naturaladvantage



One Allison Way
Indianapolis, Indiana, USA 46222-3271

*Les informations de contact peuvent être
modifiées pour traduction. Informations et
spécifications sont sujettes à changements sans
préavis no obligations.*

SA7250FR (2015/10)
ISO/IS 9000 et ISO 14001 Certifié

© 2015 Allison Transmission Inc.
Tous droits réservés.

