

## Allison Transmission présente les transmissions xFE pour les véhicules de gamme intermédiaire

*La transmission économe en carburant et réduisant les émissions, éprouvée dans le monde entier sur les bus, offre désormais également aux exploitants de flottes de camions un tremplin abordable sur la voie de l'électrification.*

**SLIEDRECHT, Pays-Bas – 2 juin 2021** – Allison Transmission a présenté deux nouvelles versions de sa transmission entièrement automatique xFE pour une utilisation sur les véhicules de gamme intermédiaire dans la région EMEA. Disponibles dès maintenant, les modèles 3000 xFE™ et 3200 xFE™ sont conçus pour des moteurs produisant jusqu'à 370 ch et 1695 Nm (selon l'application) et un poids total autorisé en charge jusqu'à 28,5 t.

Par rapport aux transmissions standard des séries 3000 et 3200, les nouvelles 3000 xFE et 3200 xFE peuvent réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant jusqu'à 3,7 %. Les gains les plus importants sont réalisés à des vitesses inférieures à 32 km/h, selon le rapport de pont choisi, et supérieures à 72 km/h.

La capacité du véhicule entièrement chargé à gravir une côte à une vitesse constante sans avoir besoin de rétrograder et de solliciter davantage le moteur s'améliore également en dessous de 48 km/h. Ces caractéristiques rendent les nouvelles transmissions particulièrement bien adaptées aux applications urbaines à faible vitesse et aux cycles de service avec arrêts-démarrages tels que la collecte des ordures.

« Les exploitants de flottes du monde entier sont soumis à des pressions législatives pour réduire les émissions, et bien sûr, toutes les flottes souhaitent réduire leurs coûts de carburant. Ces nouvelles transmissions xFE pourraient être un outil essentiel pour aider les constructeurs et les flottes à réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub> de 15 % d'ici 2025 et de 30 % d'ici 2030, comme l'exigent les normes européennes pour les véhicules lourds. Faire beaucoup plus avec la technologie Diesel efficace d'aujourd'hui est un tremplin abordable et respectueux de l'environnement sur la voie de l'électrification et d'autres systèmes de propulsion à combustible non fossile pour lesquels nous avons également des solutions de propulsion adaptées », a déclaré Sjoerd Vos, Directeur Marketing EMEA Allison Transmission.

La transmission xFE d'Allison a fait ses preuves sur des millions de kilomètres en conditions réelles sur des milliers d'autobus urbains à travers le monde. xFE augmente principalement l'efficacité énergétique en verrouillant l'utilisation du convertisseur sur des rapports inférieurs, permettant au moteur de passer plus de temps dans des plages de couple plus élevées et des régimes moteurs inférieurs et à des tours par minute inférieurs. En plus de réduire la consommation de carburant et les émissions, cela réduit également le rejet de chaleur du bloc d'alimentation, améliorant encore les performances.

Les nouvelles transmissions 3000 xFE et 3200 xFE vont plus loin dans cette stratégie réussie verrouillant l'utilisation du convertisseur en première vitesse plutôt qu'en deuxième, et en rendant les surmultiplications finales plus profondes, améliorant la répartition des rapports de

démultiplication de 5,37 à 5,91. Ces modifications ont été apportées sans qu'il soit nécessaire de modifier la forme extérieure du carter, la facilité d'intégration, le programme d'entretien ou le poids de la transmission 3000 Series™.

Les modèles 3000 xFE et 3200 xFE sont proposés avec ou sans ralentisseur, et tous deux sont équipés de l'ensemble de commandes intelligentes FuelSense® 2.0 d'Allison pour équilibrer avec précision l'économie de carburant et les performances. FuelSense 2.0 comprend les éléments suivants :

- Neutre à l'arrêt pour réduire ou éliminer la charge sur le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt
- Gestion du taux d'accélération pour atténuer la conduite trop brusque en contrôlant automatiquement le couple moteur
- L'algorithme intelligent de DynActive® Shifting pour initier des modifications subtiles des points de changement de rapports en fonction de facteurs tels que le poids du véhicule, la pente de la route, la fréquence d'arrêt et de démarrage et l'utilisation de l'accélérateur

L'efficacité de la transmission xFE d'Allison permet d'obtenir, sur l'ensemble d'un parc de véhicules, des avantages environnementaux d'une importance surprenante. Allison a fourni un exemple de simulation de l'impact, à l'aide de l'outil de calcul de la consommation d'énergie des véhicules (VECTO) développé par la Commission européenne, pour un véhicule de collecte d'ordures et un cycle de service typiques. Sur la base des 3,7 % d'économies de carburant et de CO<sub>2</sub>, les résultats ont montré que sur un seul camion, les 533 € d'économies de carburant au cours d'une année typique de plus de 20 000 km équivalent à l'élimination des émissions de CO<sub>2</sub> de 3,8 barils de pétrole, 65 sacs de déchets recyclés plutôt qu'enfouis, ou encore 195 600 recharges de smartphone. Alors que les réglementations sur la qualité de l'air dans le monde réduisent progressivement les émissions de CO<sub>2</sub> admissibles, de telles économies seront non seulement souhaitables, mais nécessaires.

Un certain nombre de constructeurs de bus du monde entier ont sélectionné les transmissions xFE d'Allison depuis leur lancement en 2015. De plus, la xFE a déjà été développée pour certaines applications de camions. Le camion léger « Mighty » de Hyundai est équipé d'une transmission Allison 1000 xFE pour une utilisation dans les applications de ramassage et de livraison, de véhicules spéciaux, de collecte de déchets et d'incendie sur le marché intérieur coréen et pour l'exportation vers l'Australie. En 2020, Allison a lancé sa transmission entièrement automatique 3414 Regional Haul Series™, basée sur la technologie xFE, pour l'Amérique du Nord.

### **À propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les

véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com).

## Contacts

Charlotte Roudovski  
In Kom Veritas  
[charlotte@inkomveritas.com](mailto:charlotte@inkomveritas.com)  
Tel: +33 (0) 6 42 10 28 52  
94 rue Jaboulay  
69007 Lyon

Miranda Jansen  
Allison Transmission  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)  
+31 (0) 78 6422174  
Baanhoek 118  
Sliedrecht, The Netherland

## Images



© Allison Transmission

[https://cdn2.webdamdb.com/220th\\_sm\\_CuR2aJIZMQyj.jpg?1591115279](https://cdn2.webdamdb.com/220th_sm_CuR2aJIZMQyj.jpg?1591115279)

Allison Transmission a lancé deux nouvelles versions de sa transmission entièrement automatique xFE pour une utilisation dans les véhicules de gamme intermédiaire dans la région EMEA. Disponibles dès maintenant, les modèles 3000 xFE™ et 3200 xFE™ sont conçus pour des moteurs produisant jusqu'à 370 ch et 1695 Nm (selon l'application) et un poids total autorisé en charge jusqu'à 28,5 t.