Powertrain TECHNOLOGY CENTER

Motion Agility

GUIDE TECHNIQUE

APPLICATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Exigez le meilleur de la technologie pour vos véhicules toutes marques : poids-lourds, bus, cars, engins TP et spéciaux On & Off-Highway.

Allison Transmission®

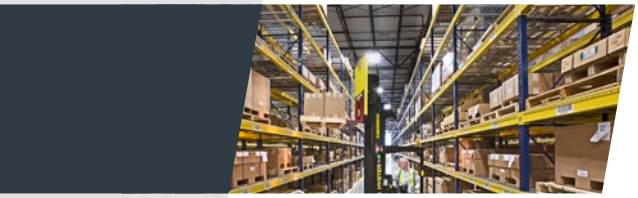
DISTRIBUTEUR OFFICIEL FRANCE

UN RÉSEAU, UNE OFFRE COMPLÈTE

Améliorer la productivité, maximiser les profits avec Allison

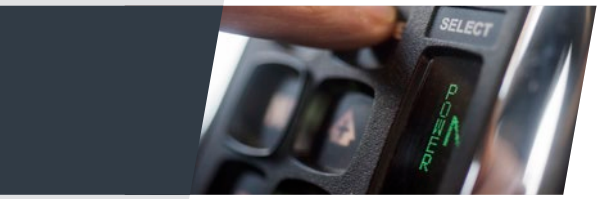
Grâce à notre réseau d'agents partenaires, vous n'êtes jamais loin de nos produits, de nos formations, de nos services et de l'assistance dont vous pourriez avoir besoin.
Notre assistance commence dès l'instant où une boîte Allison vous est conseillée. Nous travaillons ensemble pour être sûr que le modèle et les spécifications sont adaptés à votre moteur et créer une solution sur mesure combinant performance et fiabilité.
Lorsque vous avez besoin de pièces ou de services, vous pouvez compter sur nos spécialistes formés en usine et sur une **offre complète** :

- ORGANES NEUFS
- ECHANGE-STANDARD
- PIÈCES DÉTACHÉES
- INTERVENTIONS
- RÉNOVATIONS



STOCK IMPORTANT

Stock permanent de pièces et d'organes disponibles



RÉSEAU D'AGENTS

Vaste réseau d'agents partenaires couvrant l'ensemble du territoire.
Disponibilité - rapidité - expertise

ATELIER SPÉCIALISÉ

Atelier de rénovation **spécialisé et parfaitement outillé / banc d'essai**

INTERVENTIONS

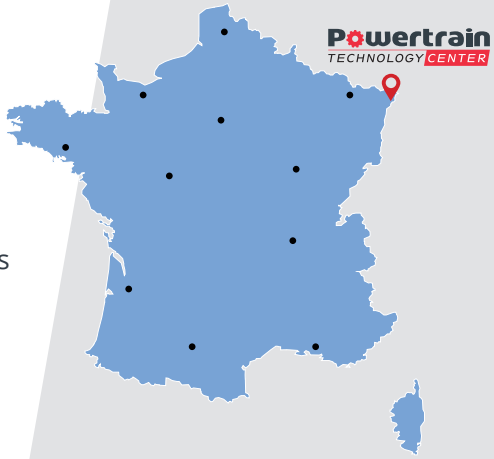
Interventions sur site par des **techniciens spécialisés formés en usine**

CENTRE DE FORMATION AGRÉÉ

Formations **sur mesure** en fonction de la demande de nos partenaires.
Validé **Datadock** par les OPCA

OFFRE EN 1ÈRE MONTE

Accompagnement visant à créer un ensemble alliant performance et fiabilité



NOS CERTIFICATIONS :

- ISO 9001
- ISO 14001
- OHSAS 18001
- ISO 26000

Flashez ce code pour trouver tous les représentants Allison

Faites le choix de la fiabilité et de la qualité signée Allison Transmission® !

UNIQUE DISTRIBUTEUR OFFICIEL FRANCE ALLISON TRANSMISSION®

Les boîtes de vitesses ALLISON entièrement automatiques sont développées et conçues pour être **robustes et fiables**. Vous n'aurez plus à vous préoccuper de la nature du terrain ou des conditions dans lesquelles vous opérez. **Votre flotte passe plus de temps sur le terrain, et moins à l'atelier !**

BOÎTES DE VITESSES ET APPLICATIONS						
SÉRIES >	1000/2000	3000	4000	5000/6000	8000	9000
Agriculture	✓	✓	✓			
Secteur de l'énergie		✓	✓	✓	✓	✓
Collecte de déchets	✓	✓	✓			
Construction	✓	✓	✓	✓		
Engins de mines et carrières				✓	✓	✓
Spécialités	✓	✓	✓			
Incendie et Secours	✓	✓	✓	✓		
Services publics et municipaux	✓	✓	✓			
Distribution	✓	✓	✓			
Tracteurs routiers	✓	✓	✓	✓		
Cars - Bus urbains et de transit	✓	✓				
Bus scolaires	✓	✓				
Service aéroportuaire	✓	✓	✓			

CONSTRUCTION

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Transport de gravats, malaxeur, tombereau
- Exigences opérationnelles liées à chaque mode de travail
- Conditions extrêmes : pentes très raides, terrains accidentés, lourdes charges

AVANTAGES ALLISON :

- Accélération plus rapide et franche, jusqu'à 20% de productivité en plus
- Optimisation des cycles d'utilisation
- Robustesse et disponibilité des véhicules : Allongement des intervalles de maintenance et réduction des coûts

COLLECTE DES DÉCHETS

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Manoeuvrer de larges bennes à ordures ménagères (BOM) dans des rues très fréquentées
- Usure engendrée par des cycles de stop-and-go fréquents

AVANTAGES ALLISON :

- Optimisation des performances
- Meilleure gestion du carburant
- Maniabilité supérieure, conduite aisée et sûre même pour des chauffeurs moins expérimentés

"Avec Allison Transmission, nous pouvons désormais couvrir intégralement la gamme de transmissions pour véhicules Euro 6. Ce partenariat nous permet de répondre aux attentes des utilisateurs en matière de boîtes de vitesses puissantes."

Michael MAKOWSKY | *Responsable de la gestion des carrossiers chez Man Truck & Bus à Munich.*

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	224 (300)		746	780
	2100	Standard	224 (300)		746	780
	2500	Long	224 (300)		746	780
3000	**3000**	Standard	239 (320)		1186	
	3200	Standard	276 (370)		1491	
	3500	Long	246 (330)		1166	
4000	**4000**	Standard	373 (500)	421 (565)	2102	2400
	4430	Long	283 (380)		1560	
	4440	Long	317 (425)		1776	
	4500	Long	373 (500)	421 (565)	2102	2237
	4700	7 rapports	373 (500)	421 (565)	2102	2400
5000/6000	**M5620**	Off-Highway 6 rapports	-	447 (600)	-	2542
	M6620	Off-Highway 6 rapports	-	567 (760)	-	3390

[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

INCENDIE ET SECOURS

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Impératif de fiabilité et de sécurité lors des opérations de secours.
- Conditions d'utilisation extrêmes : rues très fréquentées, autres défis des services de secours ...
- Nos vies en dépendent !

AVANTAGES ALLISON :

- Conçues afin de développer une accélération supérieure
- Réactivité accrue et une manœuvrabilité optimale
- Performances optimales, fiabilité et sécurité des véhicules

SERVICES PUBLICS ET MUNICIPAUX

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Variété des missions confiées (entretien du réseau électrique, nettoyage des voiries, réparation de chaussées ...)
- Conditions d'utilisation intensives : les véhicules doivent être opérationnels en tout temps

AVANTAGES ALLISON :

- Parfaite efficience en carburant
- Sécurité remarquable
- Performances optimales et rentabilisation maximale du véhicule

Ce type de boîtes de vitesses est la solution parfaite pour les services de secours parce que, outre le fait de maximiser l'efficacité de la conduite, cela signifie que le conducteur n'a pas à se concentrer sur le changement de rapports et peut focaliser toute son attention à atteindre rapidement et en toute sécurité le lieu d'intervention. De plus, les boîtes automatiques Allison cassent très rarement ainsi nos clients ont toute confiance en leur véhicule.

Alejandro MARTÍNEZ | *Directeur des ventes Magirus pour l'Espagne, le Portugal et l'Amérique latine.*

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	224 (300)		746	780
	2100	Standard	224 (300)		746	780
	2500	Long	224 (300)		746	780
3000	**3000**	Standard	261 (350)	254 (340)	1424	1261
	3200	Standard	336 (450)	276 (370)	1695	1491
	3500	Long	246 (330)		1335	1166
4000	**4000**	Standard	447 (600)	421 (565)	2508	2400
	4430	Long	283 (380)		1560	
	4440	Long	317 (425)		1776	
	4500	Long	447 (600)	421 (565)	2400	2237
	4700	7 rapports	447 (600)	421 (565)	2508	2400
	4800	7 rapports	522 (700)	-	2644	-
5000/6000	**M5620**	Off-Highway 6 rapports	559 (750)	-	3390	-
	M6620	Off-Highway 6 rapports	764 (1025)	-	4474	-

[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

CARS, BUS URBAINS / DE TRANSIT

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Garantir le confort
- Garantir la sécurité sur la route et celle des passagers

AVANTAGES ALLISON :

- Souplesse d'utilisation optimale : passage de rapports en douceur
- Réduction optimale de la consommation de carburant
- Longévité et fiabilité de l'organe de transmission
- Solutions hybrides pour bus urbains et de transit
- Transport sûr, efficace et économique

BUS SCOLAIRES

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Garantir le confort
- Garantir la sécurité sur la route et celle des passagers

AVANTAGES ALLISON :

- Moyen de transport sûr et confortable
- Précurseur en matière de boîtes de vitesses entièrement automatiques dédiées aux bus de ramassage scolaire
- Equipe la quasi-totalité des bus de ramassage scolaire aux Etats-Unis

> *La boite de vitesses automatique présente de grands avantages pour les sociétés de transport, l'optimisation de la maintenance et une plus grande durabilité de la chaîne cinématique.*
> *Le conducteur gagne en confort de conduite et peut alors davantage se concentrer sur les conditions de circulation, et les passagers profitent davantage du bien-être à bord en raison des changements de rapports plus fluides.*
>
> ***WALTER BARBOSA*** | *Directeur des ventes et du marketing de Mercedes-Benz Brésil.*

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	149 (200)		705	
	2100	Standard	172 (230)		705	
	2500	Long	-	149 (200)	-	705
3000	**3000**	Standard	-	224 (300)	-	1254

[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

DISTRIBUTION

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Cycles de stop-and-go fréquents
- Equipement fiable pour un acheminement rapide et efficace des marchandises
- Maîtrise de la consommation de carburant

AVANTAGES ALLISON :

- Véhicule plus rapide dans les cycles de démarrage
- Perspective d'accroissement de la productivité du client : fiabilité de la boîte de vitesses, faible immobilisation du véhicule

TRACTEURS ROUTIERS

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Fiabilité et longévité de l'équipement

AVANTAGES ALLISON :

- Convertisseur de couple extrêmement performant
- Architecture à deux arbres intermédiaires et fonctionnalités avancées permettant de déployer la solution Continuous Power Technology™
- Réduction de la consommation de carburant du tracteur : fiabilité, longévité, productivité

Gagner en consommation de carburant sans sacrifier la puissance lorsque vous en avez besoin. Les boîtes de vitesses Allison s'adaptent automatiquement en fonction du poids, de la vitesse, des conditions de route.
En plus d'utiliser FuelSense 2.0® si vous choisissez une boîte de vitesses automatique Allison qui correspond le mieux à votre application, vous pourrez également descendre en gamme de moteur. Cela diminue encore les coûts et la consommation de carburant sans sacrifier les performances.

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	224 (300)		780	
	2100	Standard	224 (300)		780	
	2500	Long	224 (300)		780	
3000	**3000**	Standard	254 (340)		1261	
	3200	Standard	276 (370)		1491	
	3500	Long	246 (330)		1166	
4000	**4000**	Standard	421 (565)	447 (600)	2400	2508
	4430	Long	283 (380)		1560	
	4440	Long	317 (425)		1776	
	4500	Long	421 (565)		2237	
	4700	7 rapports	-	447 (600)	-	2508
5000/6000	**M5620**	Off-Highway 6 rapports	-	447 (600)	-	2542
	M6620	Off-Highway 6 rapports	-	567 (760)	-	3390

[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

AGRICULTURE

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Environnements les plus exigeants : terrains difficiles et meubles
- Besoin d'innovation et de flexibilité

AVANTAGES ALLISON :

- Large gamme de boîtes de vitesses répondant aux exigences du secteur agricole
- Excellente manœuvrabilité hors route
- Performances optimisées et rentabilité accrue
- Meilleur confort d'utilisation

SECTEUR DE L'ÉNERGIE

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Robustesse des équipements
- Missions les plus sévères : champs pétroliers et gaziers ...

AVANTAGES ALLISON :

- Simplification des opérations de forage, de fracturation, de levage et de pompage
- Productivité maximisée, réelle précision des opérations (Continuous Power Technology™)
- Intégration aux équipements spéciaux facilitée

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	224 (300)	-	780	-
	2100	Standard	224 (300)	-	780	-
	2500	Long	224 (300)	-	780	-
3000	**3000**	Standard	235 (315)	-	1288	-
	3200	Standard	276 (370)	-	1695	-
	3500	Long	246 (330)	-	1288	-
	3500OFS	Long	-	246 (330)	-	1166
4000	**4000**	Standard	421 (565)	-	2400	-
	4430	Long	283 (380)	-	1560	-
	4430OFS	Long	-	317 (425)	-	1650
	4440	Long	317 (425)	-	1776	-
	4500	Long	421 (565)	-	2237	-
	4500OFS	Long	-	421 (565)	-	2237
	4700OFS	7 rapports	-	447 (600)	-	2508
	4750OFS	7 rapports	-	496 (665)	-	2644
5000/6000	**M5620**	Off-Highway 6 rapports	-	447 (600)	-	2542
	M6620	Off-Highway 6 rapports	-	671 (900)	-	3729
8000	**M8610**	Off-Highway 6 rapports	-	895 (1200)	-	4881
	S8610	Off-Highway 6 rapports	-	895 (1200)	-	4881
9000	**S9610**	Off-Highway 6 rapports	-	1007 (1350)	-	5423
	S9805	Off-Highway 8 rapports	-	1193 (1600)	-	6779
	S9806	Off-Highway 8 rapports	-	1305 (1750)	-	7118
	S9820	Off-Highway 8 rapports	-	1752 (2350)	-	8542
	S9826	Off-Highway 8 rapports	-	1939 (2600)	-	10507

[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

SPÉCIALITÉS

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Précision et fiabilité sur et hors route
- Véhicules exigeant un contrôle précis : équipement de grues, engins militaires routiers

AVANTAGES ALLISON :

- Boîtes de vitesses adaptées à une conduite en ville comme sur autoroute, sur pentes boueuses, dans des zones avec terrain instable, ...
- Fiabilité et robustesse répondant à toutes les opérations complexes

SERVICES AÉROPORTUAIRES

CONTRAINTES RENCONTRÉES :

- Sécurité du transport (passagers, bagages, containers)
- Maîtrise de la productivité et des coûts d'utilisation

AVANTAGES ALLISON :

- Réel confort de travail
- Précision dans le déplacement des véhicules : parfaite maîtrise des opérations d'approche
- Productivité sans égale : réduction des coûts d'entretien

	Modèle	Étagement (ratio)	Puissance maxi. admissible en kW (ch) [1]		Couple maxi. admissible en Nm [1]	
APPLICATIONS >						
1000/2000	**1000**	Standard	-	224 (300)	-	780
	1000SP	Standard	224 (300)	-	780	-
	2100	Standard	-	224 (300)	-	780
	2100SP	Standard	224 (300)	-	780	-
	2500	Long	-	224 (300)	-	780
	2500SP	Long	224 (300)	-	780	-
3000	**3000**	Standard	-	246 (330)	-	1261
	3000SP	Standard	261 (350)	-	1424	-
	3200	Standard	-	276 (370)	-	1491
	3200SP	Standard	336 (450)	-	1695	-
	3500	Long	-	246 (330)	-	1166
	3500SP	Long	246 (330)	-	1335	-
4000	**4000**	Standard	-	421 (565)	-	2400
	4000SP	Standard	485 (650)	-	2644	-
	4430	Long	-	283 (380)	-	1560
	4430SP	Long	283 (380)	-	1600	-
	4440	Long	-	317 (425)	-	1776
	4500	Long	-	421 (565)	-	2237
	4500SP	Long	447 (600)	-	2400	-
	4700	7 rapports	-	421 (565)	-	2400
	4700SP	7 rapports	447 (600)	-	2508	-
	4800SP	7 rapports	597 (800)	-	2644	-

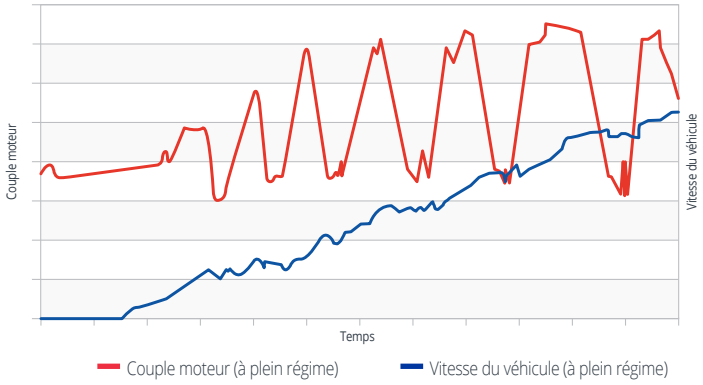
[1] Données définies par les normes ISO1585 ou SAEJ1995.

AMÉLIORER LA PRODUCTIVITÉ, MAXIMISER LES PROFITS AVEC ALLISON

Valeur économique globale Allison

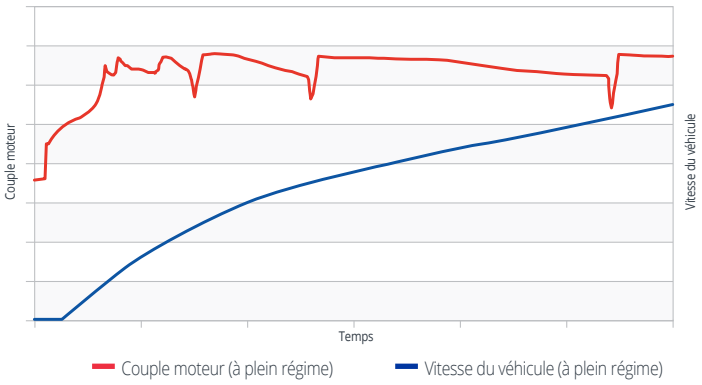
Les fonctionnalités de la boîte automatique Allison fournissent une plus grande productivité, une meilleure facilité de conduite, une réduction des coûts de maintenance et une valeur de revente du véhicule supérieure ainsi qu'une meilleure disponibilité du véhicule comparées aux Transmissions Manuelles Automatisées (AMT).

Boîte robotisée avec perte de puissance à chaque changement de rapport



VS.

La boîte automatique Allison avec la solution Continuous Power Technology™



PRODUCTIVITÉ 1

Allison utilise un convertisseur de couple pour maintenir en permanence la transmission connectée à la puissance maximale disponible du moteur à chaque changement de rapport. Les passages de rapport sous charge à pleine puissance permettent une accélération supérieure du véhicule, cela permet de faire plus de travail en moins de temps. La technologie personnalisable FuelSense 2.0® d'Allison équilibre les performances du véhicule et l'efficacité énergétique.

CONFORT 3

La boite de vitesses Allison fournit une technologie de puissance constante pour gérer la puissance maximale disponible du moteur à chaque instant. Cela génère des changements de rapport plus fluides et homogènes, procurant un confort supérieur au conducteur et au passager.

2 MANŒUVRABILITÉ

Le convertisseur de couple Allison crée un ratio de vitesse variable à l'infini permettant aux conducteurs de gérer facilement la puissance transmise aux roues. En utilisant seulement la pédale d'accélérateur, les conducteurs peuvent contrôler la vitesse du véhicule pour se déplacer en douceur avec précision, manœuvrer plus facilement et avoir plus de contrôle dans les pentes. Les systèmes de gestion Allison offrent l'avantage supplémentaire de protéger la transmission contre les chocs, réduisant ainsi l'usure du véhicule.

4 RECRUTEMENT DES CHAUFFEURS ET FIDÉLITÉ

Les boites de vitesses automatiques Allison réduisent la fatigue du conducteur, augmentent son attention et offrent un environnement plus sûr pour le conducteur et le véhicule.
Les chauffeurs même les moins expérimentés seront rapidement opérationnels, ce qui permet d'étoffer les équipes disponibles. Une conduite à 2 pédales permet au conducteur de manœuvrer facilement le véhicule afin que l'attention puisse être dédiée au travail à effectuer.

DÉFINITION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatisée (AMT)

Les boites de vitesses robotisées sont basées sur des boîtes de vitesses manuelles standard avec un actionnement électrique ou pneumatique de l'embrayage, cela entraîne des interruptions de couple et une perte de puissance pendant les changements de rapport.

VS.

Boîte de vitesses automatique Allison

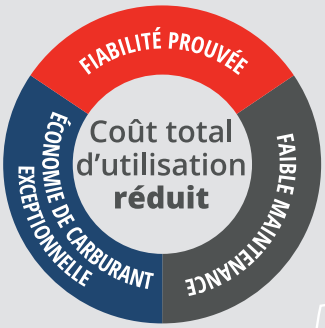
Un convertisseur de couple hydraulique connecte le moteur à une transmission à engrenages à trains planétaires fournissant des changements de rapports sans rupture de charge et de puissance.

Allison Transmission®

/ Le secret d'une boîte de vitesses Allison entièrement automatique :

Le convertisseur de couple breveté

Accélération plus rapide = vitesse moyenne plus élevée = plus de chargement / jour



Meilleure productivité

Minimum de recul

Des manoeuvres à faible vitesse plus simples

Augmentation des économies de carburant

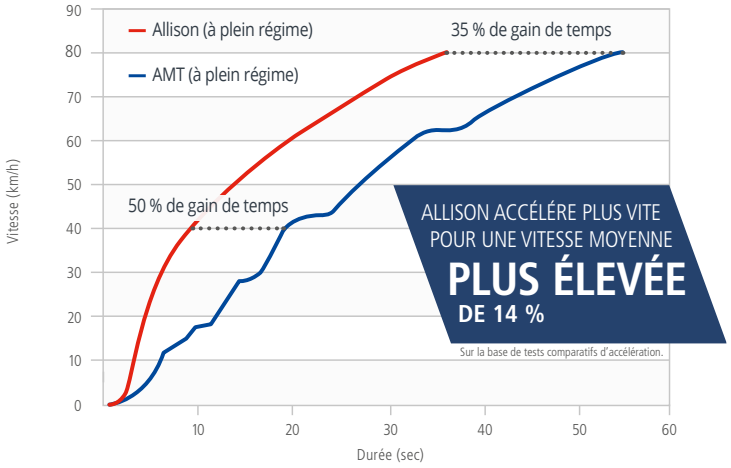
Meilleure protection de la chaîne cinématique

Réduction des coûts de maintenance

Plus facile à conduire

/ **En faire plus, en moins de temps**

Les boîtes automatiques Allison accélèrent plus vite qu'une boîte manuelle ou robotisée (AMT)



Optez pour une boîte de vitesses Allison !

Allison permet de **gagner du temps**. Plus vos cycles de travail sont sévères, plus le temps que vous économisez permettra des **gains de productivité importants**. Les véhicules équipés de boîtes manuelles ou robotisées peuvent avoir besoin de **jusqu'à 1 500 changements de rapports par jour.** Les à-coups dans la puissance délivrée (environ 1 à 3 secondes à chaque changement de rapport*) peuvent vous faire perdre jusqu'à une heure chaque jour, ce qui a un impact réel sur la productivité. **Avec Allison, améliorons la façon dont le monde fonctionne !**

* Basé sur des tests effectués sur des véhicules à boîtes robotisées

La promesse Allison

Fournir les solutions de propulsion les plus fiables et les plus appréciées du monde pour permettre à nos clients de travailler plus efficacement.

Vous souhaitez nous faire partager votre expérience utilisateur ?
Nous sommes à votre écoute !

Conception : www.progeka.fr • RCS Strasbourg TI 492 684 998 - v.2020

Votre interlocuteur

BVM | 77 route du Rhin - 67470 MUNCHHAUSEN
+33 (0)3 88 90 97 75 - info@powertraincenter.com